



## **Car Hood Dampers** Installation instruction

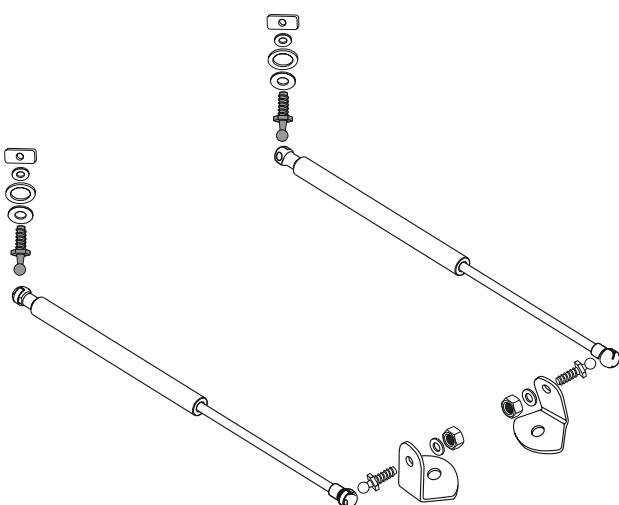
## **Kapotiamordid** Paigaldusjuhend

## **Pārsega amortizatori** Montāžas instrukcija

## **Kapoto amortizatoriai** Montavimo instrukcija

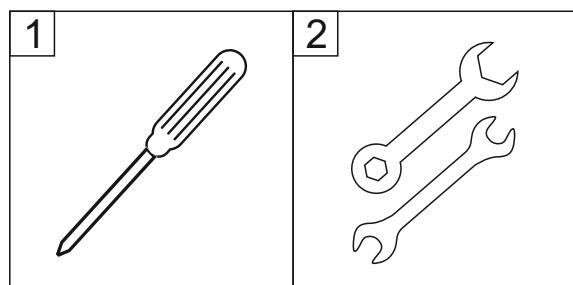
## **Гидропневматические упоры** Инструкция по установке

Part №: KU-MB-A000-02



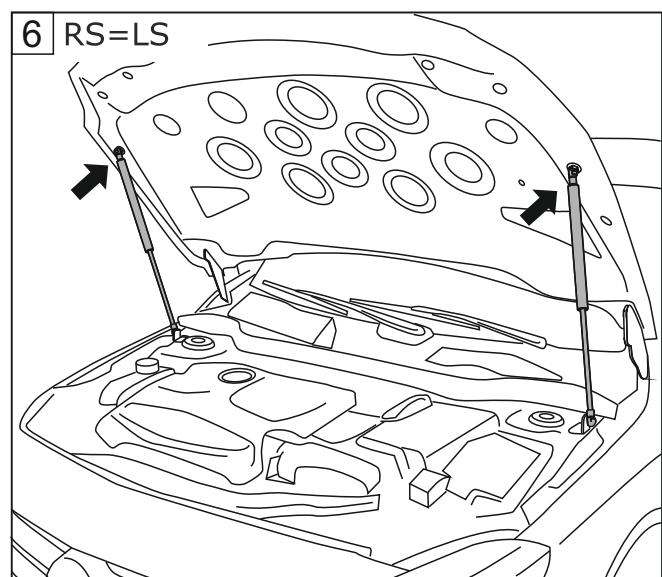
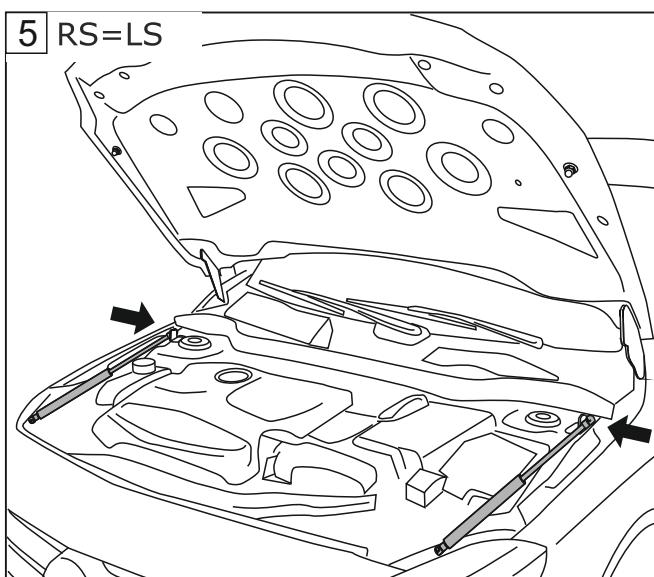
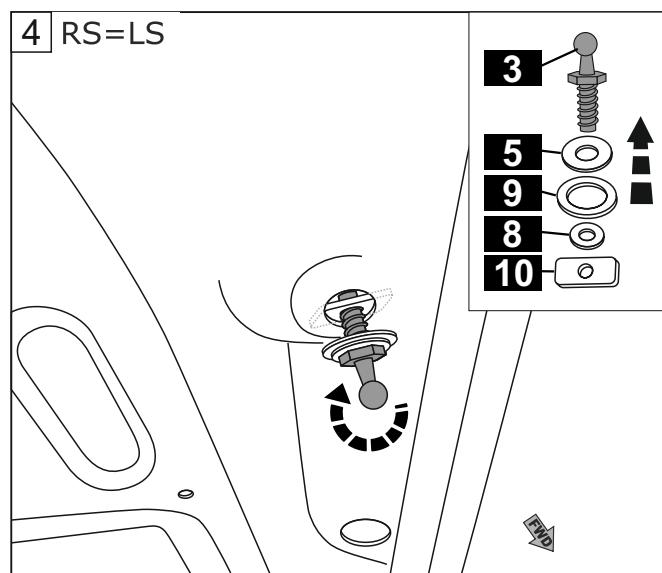
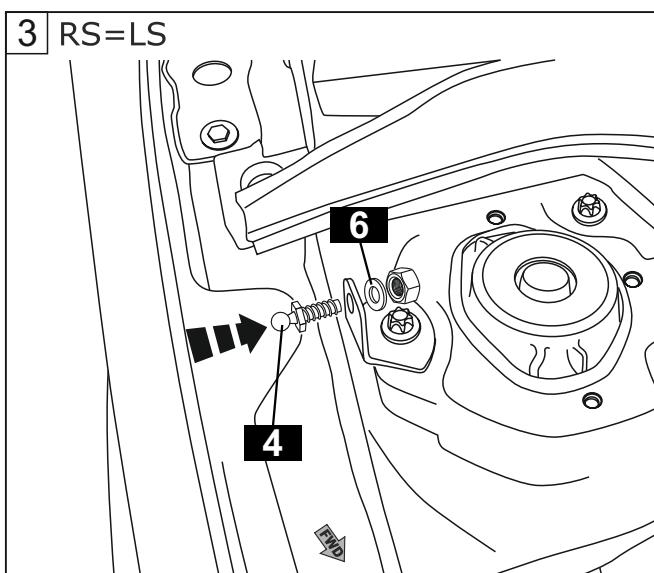
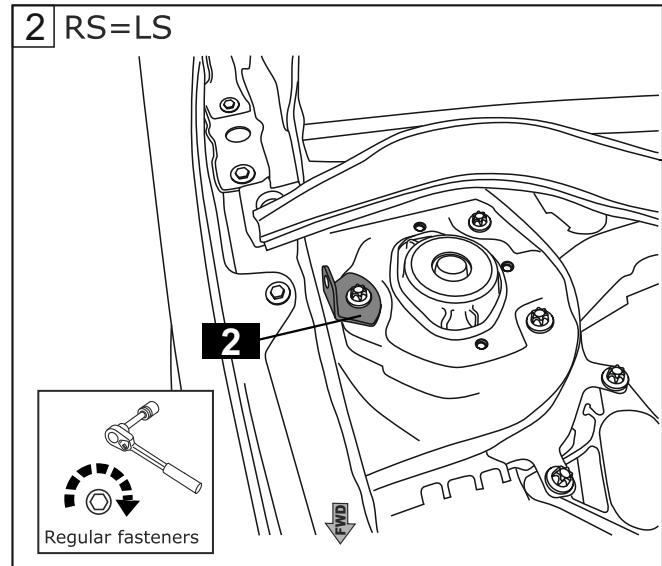
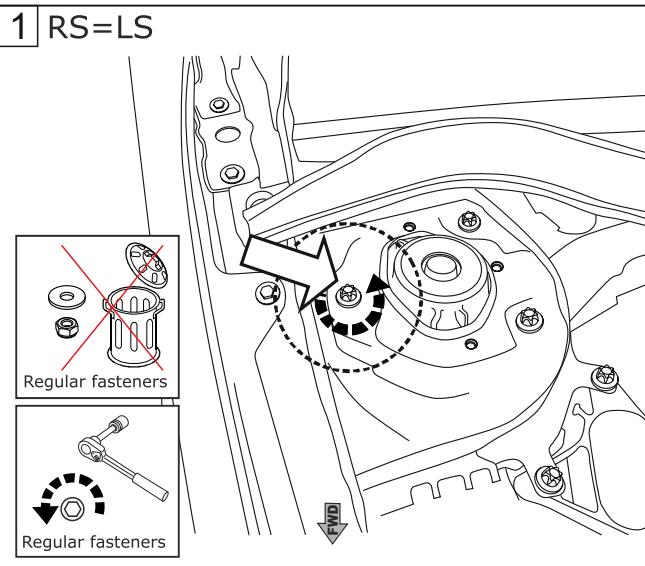
## **Kit includes**

## Tools



EN	Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions. It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.
EST	Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele. Väga külme ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejöu vähenermine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.
LV	Pärsega amortizatoru uzstādīšanas komplekts jälieto atbilstoši automobilja ražotāja noteikumiem. Pie ģoti aukstiem laikapstākļiem pärsega amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēs līdz ar siltāka laika iestāšanos.
LT	Kapoto amortizatoru montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo salygas. Išin šaltu oru kapoto amortizatoru stumiamoji galia gali sumažēti – tai nėra defektas. Orams sušilis galia atsistatys.
RU	Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля. В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: KU-MB-A000-02



Part №: KU-MB-A000-02

<b>Attention!</b>
<b>EN</b> Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatuures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
<b>EST</b> <b>Tähelepanu!</b> Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Töötötemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C Enne pääigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisedes tekitada vigastusi.
<b>LV</b> <b>Uzmanību!</b> Pārsegā amortizators jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādīšanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspieš pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizators var no rokām izslīdēt un radīt savainojumu.
<b>LT</b> <b>Dėmesio!</b> Kapoto amortizatorius turi būti įtaisytais nurodyta kryptimi ir padėtyje. Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Prieš atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatoriui atrémus i kieta pagrindą kelis kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdės amortizatorius gali sužeisti.
<b>RU</b> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте amortизаторы. Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

<b>EN</b> <b>Manufacturer (produced by)</b> Атлант-Инжиниринг ООО Russia  <b>Importer:</b> RTC FEELER OÜ Estonia	<b>EST</b> <b>Tootja:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa  <b>Maaleooja:</b> RTC FEELER OÜ Eesti	<b>LV</b> <b>Ražotājs:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Krievija  <b>Importētājs:</b> RTC FEELER OÜ Igaunija
<b>LT</b> <b>Gamintojas:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Rusija  <b>Importuotojas:</b> RTC FEELER OÜ Estija	<b>RU</b> <b>Изготовитель:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Россия  <b>Импортер:</b> RTC FEELER OÜ Эстония	