



Car Hood Dampers Installation instruction

Kapotiamordid
Paigaldusjuhend

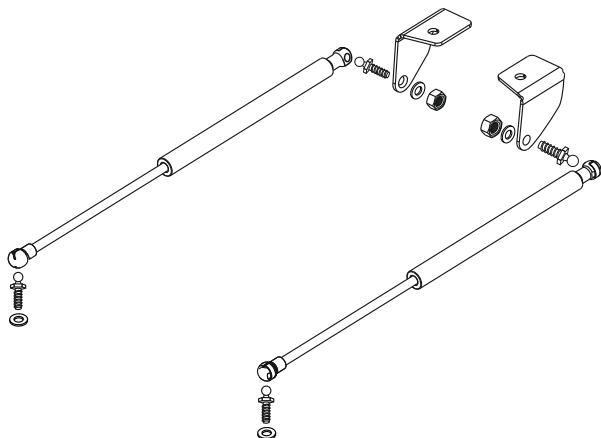
Pārsega amortizatori
Montāžas instrukcija

Карто amortizatoriai
Montavimo instrukcija

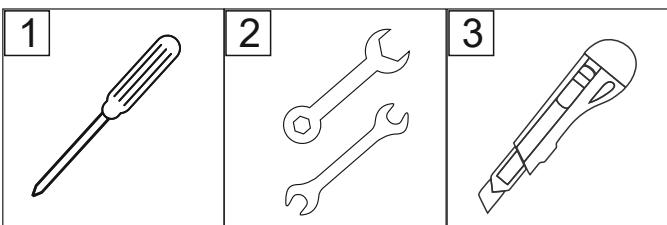
Гидропневматические упоры
Инструкция по установке



Part №: KU-SE-LE12-00

**Kit includes**

1	2	3
	2 x	2 x
4	5	6
2 x M8	2 x M6	2 x M8
		2 x M8

Tools

Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions.
It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.

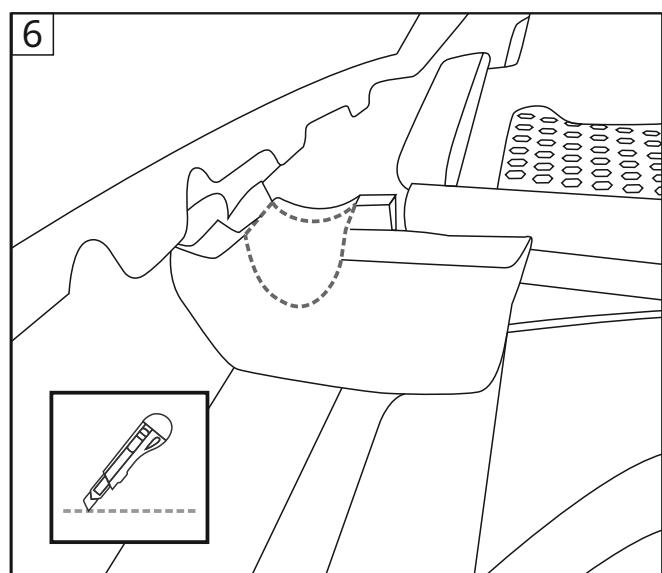
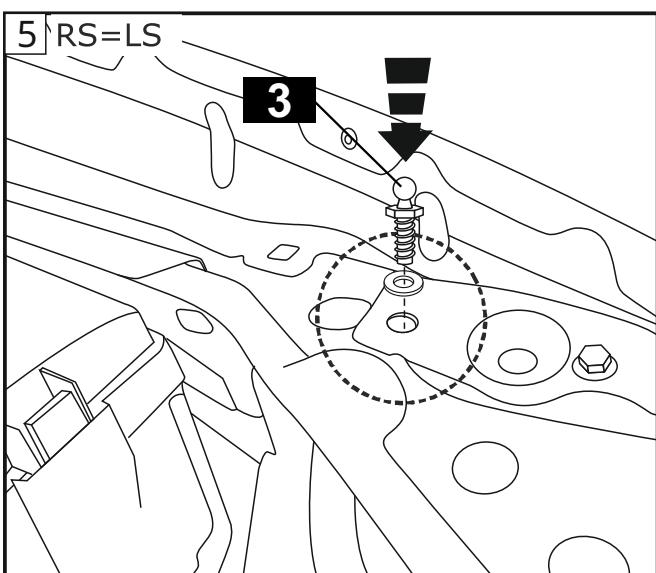
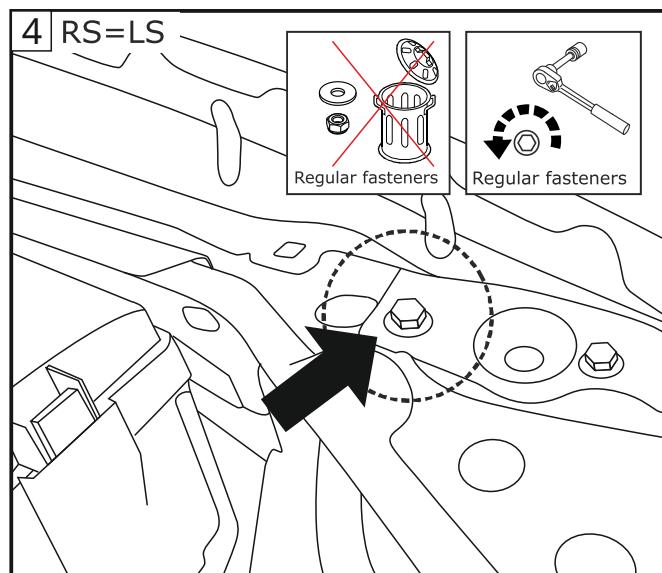
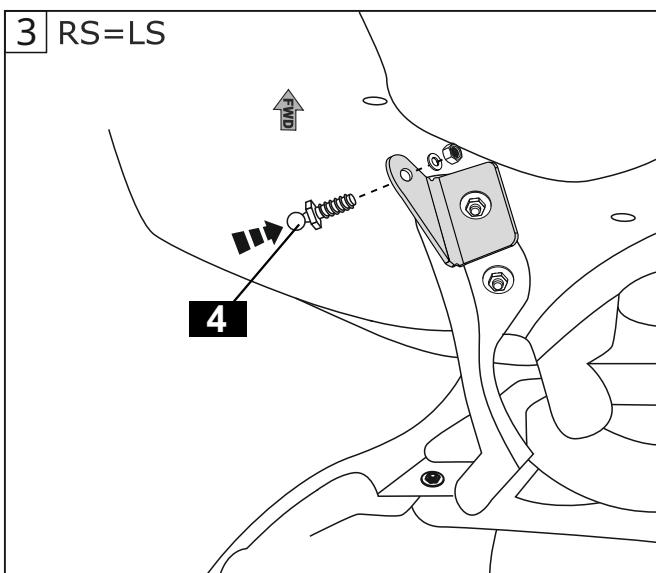
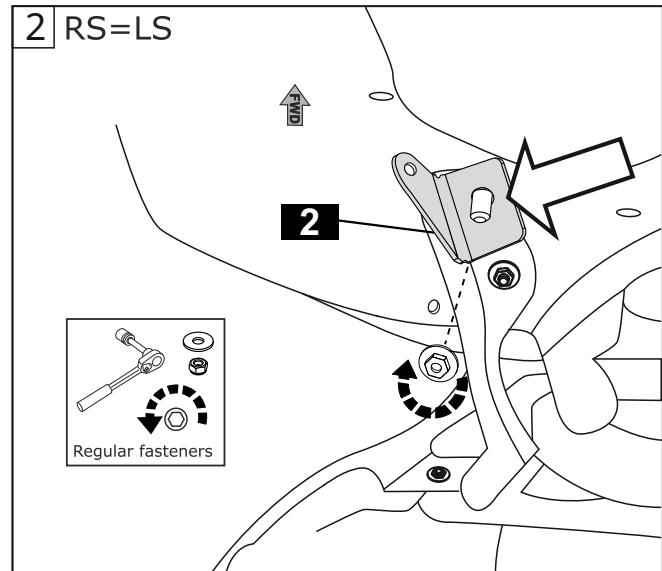
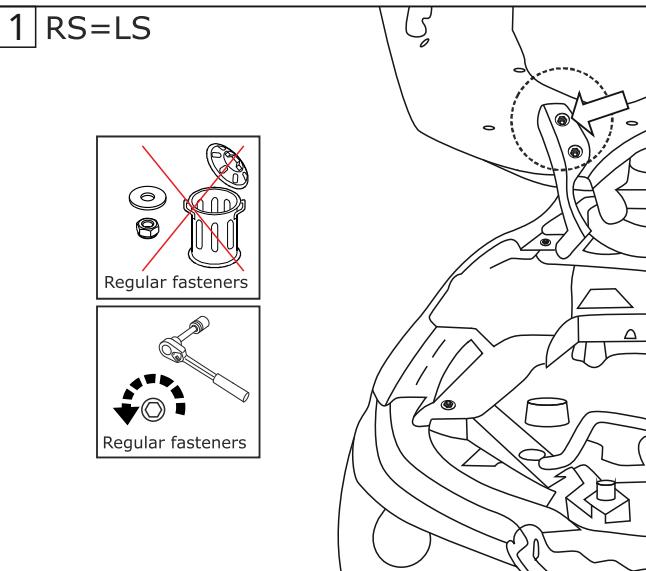
EN	Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele.
EST	Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töökejou vähenemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.
LV	Pärsega amortizatoru uzstādīšanas kompleks jālieto atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem. Pie šoti aukstiem laikapstākļiem pärsega amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēs līdz ar siltāka laika iestāšanos.
LT	Kapoto amortizatoru montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsīzveglīant ļ automobilio gamintojo sālgas. Iš šaliu ori kapoto amortizatoru stumiamoji galia gali sumažēti – tai nera defekta. Orams sušilus galia atsīstatys.
RU	Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля. В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.



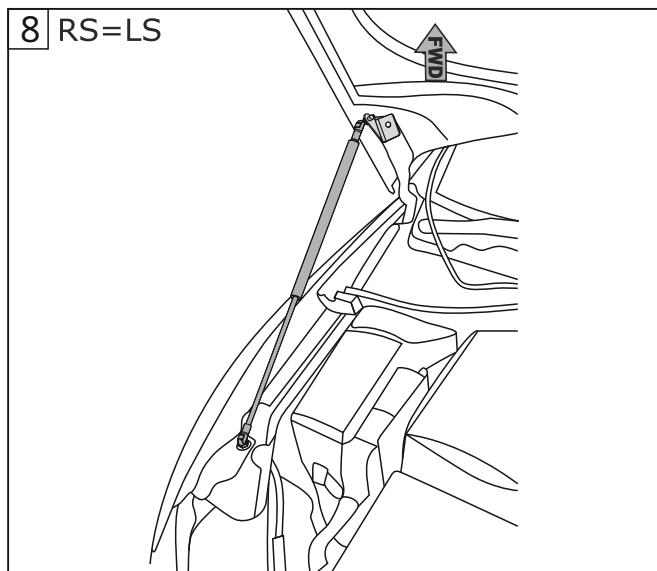
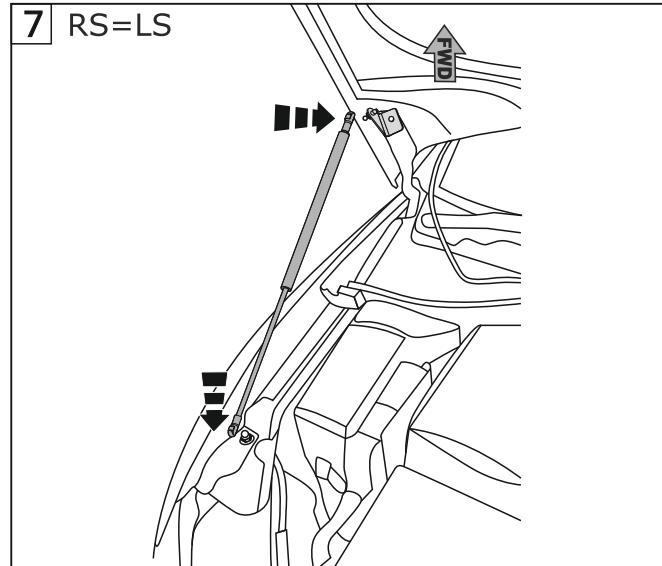
PNEUMATIC

Seat Leon 3 (2013 -)

Part №: KU-SE-LE12-00



Attention!	
EN	Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatuures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
Tähelepanu!	
EST	Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Töötemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C. Enne paigaldust soovitame suruda paar korda vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisesedes tekitada vigastusi.
Uzmanību!	
LV	Pārsegā amortizatorus jāuzstāda zīmējumā norādītā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādišanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspies pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizatorus var no rokām izslīdēt un radīt savainojumu.
Dēmesio!	
LT	Kapot, amortizatorius turi būti ītaisytas nurodyta kryptimi ir padētyje. Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Prieš atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatoriu atrēmus ī kietā pagrindā keliš kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprudēs amortizatorius gali suzeisti.
ВНИМАНИЕ!	
RU	Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.



Production date	Quality control

EN Manufacturer (produced by) Атлант-Инжиниринг ООО Russia	EST Tootja: Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa	LV Ražotājs: Атлант-Инжиниринг ООО Krievija
Importer: RTC FEELER OÜ Estonia	Maaletoja: RTC FEELER OÜ Eesti	Importētājs: RTC FEELER OÜ Igaunija
LT Gamintojas: Атлант-Инжиниринг ООО Rusija	RU Изготовитель: Атлант-Инжиниринг ООО Россия	
Importuotojas: RTC FEELER OÜ Estonia	Импортер: RTC FEELER OÜ Эстония	